

INSTRUÇÃO DE REGATA

***Regata
José Carlos Laport***

Classe J/24

20 de fevereiro de 2005

***Organização:
late Clube do Rio de Janeiro***

01 - REGRAS:

A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004.

02- INSCRIÇÕES:

Os barcos e velejadores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretária de Vela do I.C.R.J, até às 12:00 do dia 20 de fevereiro de 2005.

03 - AVISO AOS COMPETIDORES:

O Quadro Oficial de Avisos estará localizado ao “pé” da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Clube do Rio de Janeiro.

04 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 10:00 do dia 20 de fevereiro de 2005, exceto alterações no programa de Regatas que serão afixadas até às 19:00 do dia 19 de fevereiro de 2005.

05 - SINAIS EM TERRA:

05.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras localizado no Cais da Bandeira principal;

05.2 A bandeira de retardamento (RECON) com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro.

06 – PROGRAMA DE REGATAS:

20/02	13:00	Início de sinalização de Partida;
	16:00	Cerimônia de Premiação – Bar dos Pingüins

07 – AREA DE REGATAS:

A Regata será corrida na Baía de Guanabara - Rio de Janeiro.

08 - PERCURSOS:

Percurso 1:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- Montar bóia amarela (sinalização de canal), localizada defronte a Praia de Copacabana, deixando-a pôr BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as 4 marcas), deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

Percurso 2:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- Montar bóia Sul da Milha, deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

Percurso 3:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- Montar bóia nas proximidades da Laje do Paiol, deixando-a por BB;
- Montar Parcel das Feiticeiras (todas as 4 marcas), deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

Percurso 4:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- Montar Ilha do Pai, deixando-a por BE;
- Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

Percurso 5:

- Partida – Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia;
- Montar Laje do Xareu, deixando-a por BB;
- Chegada - Nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

As marcas de percursos, **quando não forem marcas fixas**, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão bóias infláveis.

10 - PARTIDA:

10.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2001/2004;

10.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira de cor alaranjada e bóia;

10.3 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 20 (vinte) minutos do sinal de partida, e será classificado como Não Partiu (DNS). Isto modifica a regra A4.1;

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - CHEGADA:

A linha de chegada será nas proximidades do Morro da Viúva, entre CR e bóia.

12 - LIMITE DE TEMPO:

O limite de tempo será de 5 (cinco) horas. Os barcos que não chegarem dentro deste período serão considerados DNF.

13 - PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

13.1 Os Protestos serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do evento e lá entregues até 60 minutos após a chegada da CR em terra;

13.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

14 - PREMIAÇÃO:

14.1 Serão premiados os 3 primeiros colocados na Classificação Geral;

14.2 A Cerimônia de premiação será no Bar dos Pingüins, as 16:00, do dia 20 de fevereiro de 2005.

15 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

O late Clube do Rio de Janeiro, bem como toda e qualquer parte envolvida na organização do Evento, estão total e completamente eximidas de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões físicas e materiais, incluindo avarias em embarcações que estejam nas proximidades e que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem os competidores por sua livre e expressa vontade, sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções.

16 - TERMO DE RESPONSABILIDADE:

Assim, ficam os competidores, proprietários e/ou usuários dos barcos, devidamente alertados de que são pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes, materiais ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos, inclusive na eventualidade de ocorrerem fatalidades em função dessa atividade, uma vez que é decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar e declaram que estão cientes deste aviso quando formalizarem suas inscrições.

17 - TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
20/02	01:36	1.2
	07:17	0.4
	12:45	1.1
	19:34	0.1